



Create Hope in the World

『世界に希望を生み出そう』

2023-2024年度RIテーマ 会長 ゴードン R. マッキナリー

■ 点鐘 / 12:30 ■ 例会場 / 山形グランドホテル：サンリヴァ ■ 出席報告 / 46名 (会員数 85名)

会長メッセージ

海野林作さんの世界一美しい「ありがとう」

当クラブ会員の海野林作さんがお亡くなりになってちょうど1年が過ぎました。ご自宅が同じ町内会で、毎朝盃山に登り、その後きらやか銀行本店にある「しあわせ地蔵」を拝んで行くのを日課とされていました。きらやか銀行時代は通勤途上にお会いすることが多く、「銀行の植え込みの雑草が伸びているのでちゃんとむしっておくように。」というご指導を受けたことを思い出します。

ロータリーの例会にはほぼ欠かさずご出席になり、いつも最前列右側のテーブルに座っておられました。同じテーブルでご一緒させていただくことが多かったのですが、食事が済むとグランドホテル



のスタッフが皿を下げて来てくれると、その時海野さんがスタッフに必ず一言「ありがとう」とおっしゃるのでした。

それを隣で聞いて、「あなんて美しいありがとうなんだろう」といつも思っていました。「どうもありがとう」でも「ごちそうさま」でもなく、ただ一言「ありがとう」なのですが、スタッフに対する感謝の気持ちが決してわざとらしくなく、上から目線でなく伝わる、お人柄がにじみ出ている、とにかく「美しい」としか言いようのないありがとうございました。

「感謝」には「恩恵的 (doingに対する) 感謝」と「普遍的 (beingに対する) 感謝」があるそうですが、サービスに対する対価としての感謝では決してないことだけは確かです。

ただ、そんな講釈よりも大切なのは、あの海野さんみたいな「ありがとう」を言えることが私の目標になったことです。ロータリーに入って色々学びや気づきがありましたが、あの「ありがとう」に出会えたこと、そして、おそらく一生かかってもおおよそ到達できないだろうけれども抱き続けることのできる目標を見いだせたことはロータリーに入った最大の意義かもしれないと思っています。

それほど心動かされる「ありがとう」でした。それを1周忌に当たってのメッセージとさせていただきますと思います。

新会員 入会セレモニー



新会員 森 徹 さん
NHK山形放送局 局長
スポンサー：野々村政昭さん/佐藤松兵衛さん

本日のビジター



天童ロータリークラブ
金星 さん



副SAA 安谷さん



ニコニコ委員長 五十嵐さん



親睦活動委員長 長谷川さん

8月のお祝い

◇企業創立記念日

- 筒井 政行 東京海上日動火災保険(株) 1879.8.01
- 石川 洋一 石川技建工業(株) S 18.8.08
- 園部 稔 公益社団法人山形交響楽協会 S 47.8.18



四つのテスト 真実かどうか みんなに公平か 好意と友情を深めるか みんなのためになるかどうか

1950年8月5日 RI加盟承認 承認番号7587号(なごやな)

- 例会/毎週水曜日12:30開会点鐘 第5週18:00開会点鐘 ■ 例会場/山形グランドホテル
- 事務局/山形市十日町1-1-26-2F ■ TEL:023-632-7777 ■ FAX:023-624-5200
- E-mail:yamagata09@rid2800.jp

ホームページはこちらから

パスワードは事務局へ
お問合せ下さい。



イニシエーションスピーチ

『国の血液と言われている運送業界の現状と今後の見通し』

ベア・ロジコ株式会社 代表取締役社長 **本田 孝** さん



日本は国内の輸送の92%を陸送、トラック輸送で賄っております。運送業界がストップすれば、ほとんどの産業が止まってしまう、国民の命にもかかわることから、国の血液と言われることがあります。

4年前働き方改革の施行で全産業の時間外労働の上限が減りましたが、運送業・建設業・医療従事者はとても無理だろうということで5年間の猶予期間が設けられました。

この猶予が終わるのが2024年4月1日です。いわゆる2024年問題と言われているものです。

では施行すると今後どうなるのか、それはこの国の血液が3割止まってしまう、東北に限っては4割程止まってしまうと国で試算されています。

ではなぜ5年の猶予がありながら運送業界は改革できなかったのか変わらなかったのかという問題があると思います。様々な理由がありますが、大きく3つだけ挙げさせていただきますと、

1つ目は95%以上が零細企業といわれるトラック10台以下の運送会社で成り立っている、その為なかなか交渉が出来ないという問題。

2つ目は、配送料0円配送料無料と謳った広告が蔓延している事により、運賃は安く叩ける、安い運送会社に頼もうという社会になってしまっている問題。

3つ目は、運賃交渉して切られてしまえば会社が簡単に破綻する規模の会社ばかりでなり立っているという問題。

そこに輪をかけて3年間コロナ禍で交渉しづらい状況であったことも要因の一つです。

解決方法ですが、運送会社が出来ることが限られている中、荷主企業、着荷主企業との連携した改革。これしかあり得ません。

この改革に賛同して問題解決に力を入れていこうという取り組みを「ホワイト物流推進運動」と言い、国が進めているものになります。是非【ホワイト物流】で検索していただければ幸いです。

バラ積バラ卸を無くしてパレット化にしよう、ドライバーに運転以外のフォークリフト作業やラベル張り作業などの付帯作業をさせない。積めない卸せないという待ち時間待機時間を削減しよう、などの様々な取り組みが記載されています。出来るものを選んで申請していただくだけで大丈夫です。一番のメリットは自社の物流機能を維持でき、運べない問題を解決できる。また、二酸化炭素排出量の削減によりSDGsの取り組みになる。そして賛同企業として国交省から公表されイメージ戦略につながる。補助金の加点になる。等々ございますので是非賛同いただけますようお願い申し上げます。



ニコニコ情報

- **伊藤 修二** さん
松澤先生にはすべてに涉りお世話になりました。格別の事有難うございました。六月末の癌巣検出、精検後の今月2日の摘出手術。漸く今日で4週目を迎えました。ほぼ日常生活に戻りつつあります。又、これまで通り宜しくお付合の程、お願い申し上げます。
- **田中 達彦** さん・**與田 貴博** さん
昨夜は、今期8度目のサヨナラ勝ち、優勝マジック25です。我らの阪神タイガース、ニコニコします。
- **安達 廣介** さん・**田中 達彦** さん・**押野 正徳** さん・**高橋 勝幸** さん
甲子園 慶應義塾高校が103年ぶりに決勝進出。必勝を祈願してファイト!

編集後記

何気ないお礼の一言「ありがとう」というのが何よりも嬉しかったりするんですね。会社の社員や家族、そして多くの方と接する際にも初心を忘れずにいたいと改めて感じた次第です。まだまだ暑い日が続いておりますが、皆様くれぐれもご自愛ください。
(担当/近藤英雄)